



Производство сертифицировано ISO9001  
Сделано в КНР, [www.kachok-auto.ru](http://www.kachok-auto.ru)



# КАЧОК

А В Т О М О Б И Л Ь Н Ы Й К О М П Р Е С С О Р



## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

**ВНИМАНИЕ!** При покупке изделия требуйте заполнения данного талона. Убедитесь, пожалуйста, что талон заполнен полностью, правильно и четко. Для гарантийного ремонта предъявите гарантийный талон вместе с чеком покупки. При отсутствии или неправильном оформлении одного из этих документов гарантия не будет иметь силу. При покупке изделия требуйте проверки внешнего вида, комплектации и работоспособности в Вашем присутствии.

**УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:** Если в течении установленного гарантийного срока (**12 месяцев**) в изделии обнаруживается дефект производственного происхождения. Продавец обязуется бесплатно устранить неполадки при условии, что изделие использовалось в соответствии с прилагающимися к нему инструкциями.

**ИЗДЕЛИЕ:** компрессор автомобильный

**МОДЕЛЬ:** КАЧОК К70 \_\_\_\_\_

**СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:** \_\_\_\_\_

**ДАТА ПРОДАЖИ:** \_\_\_\_\_

**ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ место для штампа продавца

Подтверждаю получение данного изделия годного к эксплуатации, в надлежащей комплектности и упаковке, к внешнему виду претензий не имею, механических повреждений нет.

С условиями гарантии ознакомлен.

**ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:** \_\_\_\_\_



Пожалуйста, прочитайте данную инструкцию перед началом эксплуатации компрессора.

### **ВНИМАНИЕ:**

**Компрессор К70 работает только от бортовой электрической сети с постоянным током 12 В.**

После 35-40 минут непрерывной работы устройство в целях охлаждения следует отключить. В случае продолжения работы дольше указанной нормы возможна поломка компрессора.

Компрессор оснащен системой, обеспечивающей постоянную смазку двигателя. Смазывать двигатель самостоятельно не рекомендуется.

Для переноски компрессора используйте специальную ручку.

Берегите компрессор от резких ударов, падений, а также от попадания внутрь грязи (пыли, песка, насекомых) через вентиляционные отверстия.

Рекомендуется периодическая чистка корпуса от пыли и общего загрязнения. Очистка компрессора должна проводиться при помощи влажной тряпки, без использования химических препаратов и моющих средств.

Накачивайте шины до рекомендованного производителем уровня давления. В случае превышения данного уровня возможны возникновение неисправностей или серьезных повреждений колес.

Не используйте компрессор для перекачки любых других газов(жидкостей) кроме воздуха.

Внутри устройства нет деталей, которые требуют непосредственного обслуживания пользователем в процессе эксплуатации. Не разбирайте компрессор самостоятельно.

При любых неполадках и некорректной работе компрессора обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.



## ОСТОРОЖНО

Компрессор K70 характеризуется большой мощностью и высоким рабочим давлением, поэтому, будьте осторожны при накачивании малых объектов (велосипедные шины, надувные изделия). Следите за показаниями манометра и будьте готовы быстро отключить компрессор при достижении рекомендованного производителем уровня давления.

## ПОРЯДОК РАБОТЫ

### Накачка шин автомобиля

1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Достаньте из левого кармана компрессора (рис.1) шнур питания.
3. Вставьте штекер “3” в гнездо прикуривателя автомобиля до упора. При этом цифровой дисплей манометра “2” загорится.
4. Из правого кармана компрессора достаньте шланг.
5. На вентиль шины наденьте быстросъемный наконечник “5”, защелкнув рукоятку до упора. На цифровом дисплее манометра будет отображено текущее значение давления в шине.
6. Включите компрессор, перемещением переключателя “6” в положение ON, компрессор начнёт накачивание.
7. Внимательно следите за показаниями манометра, при достижении рекомендованного производителем уровня давления остановите работу компрессора (положение OFF переключателя “6”).
8. Отсоедините наконечник компрессора от вентилья шины, отключите устройство от бортовой сети.

**Внимание!** В процессе накачивания воздуха по причине большой скорости его подачи, абсолютно точный замер показаний манометра невозможен. Для получения точных показаний остановите работу компрессора.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	K70
Напряжение	12 В
Допустимое напряжение	10-13,5 В
Максимальный ток потребления	10 А
Максимальное давление	10 атм. (кг/см <sup>2</sup> )
Тип мотора	Двигатель постоянного тока, коллекторного типа
Время непрерывной работы	35-40 мин.
Производительность	25 л/мин.
Рабочая температура	-40°C +70°C
Уровень шума	85 dB

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Компрессор КАЧОК K70
2. Насадки-штуцеры для надувных изделий 3 шт.
3. Дополнительный инструмент для ремонта проколов
4. Инструкция по эксплуатации
5. Упаковочная коробка

3. Для перехода в режим вольтметра нажмите при подключении питания компрессора кнопку “V” (рис. 2). На дисплее манометра будет отображено текущее значение напряжения аккумулятора.

## РАБОТА УНИВЕРСАЛЬНОГО ФОНАРЯ

Компрессор КАЧОК К70 снабжен универсальным электрическим фонарем, работающем в двух режимах - постоянное свечение/ вспышки, а также есть возможность выбора цвета свечения: белый/ красный (рис.3).



РИС.3

1. Когда прозрачный красный фильтр находится в положении 1 (рис.3) фонарь будет светить красным цветом. Если он опущен вниз - положение 2, - фонарь светит белым цветом.
2. За режим работы фонаря отвечает кнопка “7”(рис.1). В положении “FLASH” - фонарь мигает, “LIGHT” - светит постоянно. Положение “OFF” - фонарь отключен.



РИС.1

1. Ручка для переноса
2. Цифровой светодиодный манометр
3. Штекер питания со встроенным предохранителем
4. Универсальный фонарь
5. Быстронакидной наконечник
6. Кнопка Вкл./Выкл. компрессора
7. Кнопка Вкл./Выкл. фонаря



**Внимание!** При накачке рекомендуется полностью разматывать питающий провод во избежании его перегрева. Во время работы компрессора допускается нагрев корпуса и шланга.

### Накачка надувных изделий

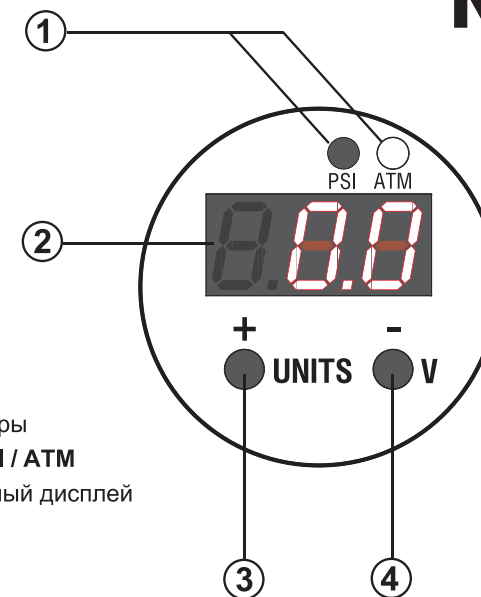
1. Установите компрессор на ровную сухую поверхность.
2. Достаньте из левого кармана компрессора (рис.1) шнур питания.
3. Вставьте штекер “3” в гнездо прикуривателя автомобиля до упора. При этом цифровое табло манометра “2” загорится.
4. Из правого кармана компрессора достаньте шланг и комплект дополнительных насадок-штуцеров.
5. Вставьте необходимую насадку для накачки надувных изделий в быстросъемный наконечник “5”, защелкнув рукоятку до упора.
6. Вставьте насадку-штуцер в отверстие надувного изделия и включите компрессор.

## РАБОТА ЦИФРОВОГО МАНОМЕТРА

Компрессор КАЧОК К70 снабжен цифровым манометром, который служит для индикации давления в накачиваемом объеме и напряжения аккумулятора бортовой сети (рис.2).

### Функции манометра:

1. Цифровая индикация давления в двух единицах измерения (**ATM** = кг/кв. см = bar, а также **PSI** = фунт/кв. дюйм).
2. Программирование предела накачивания. Компрессор автоматически останавливает свою работу при достижении заданного предела.
3. Проверка напряжения аккумулятора при неработающем компрессоре.
4. Проверка напряжения аккумулятора с учётом падения напряжения на проводах при работающем компрессоре.



1. Светодиодные индикаторы единиц измерения **PSI / ATM**
2. Цифровой светодиодный дисплей
3. Кнопка “+” / “UNITS”
4. Кнопка “-” / “V”

**РИС. 2**

1. После подключения питания компрессора на дисплее манометра “2” будет отображено давление 0.0PSI или 0.00ATM, если шланг не соединён с колесом, или манометр покажет текущее значение давления в колесе, если шланг соединён с колесом. Выбор единиц измерения осуществляется путём нажатия на кнопку “3” - “UNITS” на панели манометра. Текущее значение давления подтверждается свечением соответствующего светодиодного индикатора “1”.
2. Для программирования предела накачивания нажмите и удерживайте около 3 сек. одновременно кнопки “+” и “-”, дисплей манометра начнёт мигать. Далее установите требуемое значение предельного давления нажатием кнопок “+” или “-”. Запоминание установленного значения предела давления происходит в течении 3 секунд если с кнопками не работают, далее манометр переходит в индикацию текущего значения давления в объеме, к которому подключен шланг.

### Внимание!

Заводская установка предела давления: **30.0 PSI / 2.05 ATM**