



КАТАЛОГ ШИН ЛЕТО'22



Джон Бойд Данлоп
(1840–1921)

В 1888 году Джон Бойд Данлоп (John Boyd Dunlop), шотландский ветеринар, изобрел первую пневматическую шину, нашедшую практическое применение. Он стремился сделать более плавным ход трехколесного велосипеда своего

сына — именно так ему пришла идея создания пневматической шины. Это выдающееся изобретение внесло значительный вклад в развитие мирового автомобилестроения.



В 2022 году исполнилось 134 года, как дело Джона Данлопа развивается и процветает во всем мире. Созданный в Европе бренд DUNLOP — пионер в технологии пневматических шин — в настоящий момент принадлежит японской компании Sumitomo Rubber Industries, недавно отметившей свое столетие.

С целью представления бренда DUNLOP на территории России и стран СНГ в 2007 году в Москве была основана компания ООО «Данлоп Тайр СНГ», учрежденная фирмами Sumitomo Rubber Industries, LTD и Sumitomo Corporation, LTD.



Головной офис Sumitomo Rubber Group,
г. Кобе, Япония

В техническом центре SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES в г. Кобе (Япония) находится уникальное оборудование под названием drum test machine, позволяющее проводить тест шин на различных поверхностях вне полигона.

ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

В рамках нашего обещания клиентам по всему миру предоставлять самые безопасные и надежные продукты мы ежедневно занимаемся продвижением исследований и разработок в наших современных испытательных лабораториях. Так, например, в центре технических разработок Sumitomo Rubber Industries в г. Кобе (Япония) находится единственное в мире оборудование под названием Drum Test Machine, позволяющее проводить тест шин на ледяной поверхности вне полигона.

DRUM TEST MACHINE

Drum Test Machine позволяет воспроизводить движение шины по ледяной поверхности вне зависимости от времени года. Кроме этого, с помощью данного оборудования можно проводить тесты в условиях сухой или влажной дорожной поверхности. Это ультрасовременное оборудование играет большую роль при разработке новых моделей и усовершенствовании существующих зимних шин Dunlop.

ТЕХНОЛОГИЯ 4D NANO DESIGN

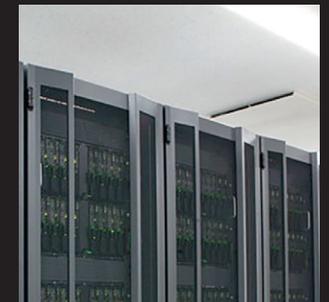
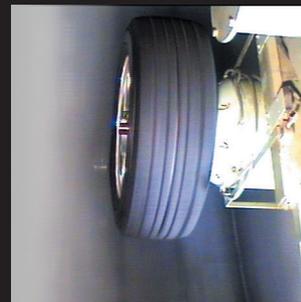
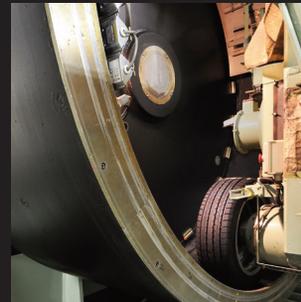
Технология 4D NANO DESIGN представляет собой компьютерное моделирование и оптимизацию характеристик состава материала протектора в зависимости от предназначения каждой новой модели шин DUNLOP. 4D NANO DESIGN осуществляется с помощью высокотехнологичного оборудования — ускорителя заряженных частиц с самой высокой энергией в мире SPring-8 и мощнейшего в мире суперкомпьютера.

ТЕХНОЛОГИЯ SUN

Компания Sumitomo на основании проведенных исследований разработала новую технологию производства, которая получила название SUN System.

Система SUN объединяет несколько производственных процессов для создания единой компактной автоматизированной производственной линии.

При помощи системы SUN создаются шины высокой точности и производительности за счет бесшовной сборки — компьютерного контроля — взаимосвязанных процессов.



Шины бренда Dunlop производятся
на заводах Sumitomo Rubber Industries

5



Год основания: 1961 г.

Расположен: г. Нагоя, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, легких грузовых автомобилей и мотоциклов



Год основания: 1974 г.

Расположен: г. Ширикава, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, грузовых автомобилей, легких грузовых автомобилей



Год основания: 1976 г.

Расположен: г. Миядзаки, Япония

Продукт: шины для легковых автомобилей, внедорожников, грузовых автомобилей и легких грузовых автомобилей



Год основания: 1995 г.

Расположен: г. Сикамбек, Индонезия

Продукт: шины для легковых автомобилей, легких грузовых автомобилей, мотоциклов



Год основания: 2005 г.

Расположен: г. Амата, Таиланд

Продукт: шины для легковых автомобилей и легких грузовых автомобилей



Год основания: 2015 г.

Расположен: г. Анкара, Турция

Продукт: автоматизированное производство и ошиповка шин для легковых автомобилей и внедорожников

ПРОГРАММА «ЭКОПАТРУЛЬ»

«ЭКОПАТРУЛЬ» — ЭТО ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА ПО УТИЛИЗАЦИИ ВЫШЕДШИХ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ ШИН, КОТОРАЯ БЫЛА ЗАПУЩЕНА КОМПАНИЕЙ DUNLOP В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА СОВМЕСТНО С ПАРТНЕРОМ — «ДМИТРОВСКИМ ЗАВОДОМ РТИ».

Что было сделано в рамках проекта в 2021 году?

- Созданы 5 новых пунктов приема отработанных шин на территории Москвы, Московской и Тверской областей. Это брендированные контейнеры, куда можно совершенно бесплатно сдать любые использованные шины.
- Открыта детская площадка в детском саду № 145 в г. Санкт-Петербурге, при строительстве которой использовалось безопасное покрытие из резиновой крошки, полученной в ходе переработки пришедших в негодность шин.
- Проведены мероприятия по ликвидации несанкционированных свалок шин в Тверской области и г. Санкт-Петербурге.
- Проведена дружеская встреча сотрудников Dunlop со спортсменами-теннисистами — воспитанниками Дмитровской школы-интерната для детей с ограниченными возможностями, в рамках которой спортсменам было подарено новое теннисное оборудование.

«Дмитровский завод РТИ» использует метод механической переработки шин с дальнейшим получением резиновой крошки, которая применяется для строительства дорог, изготовления покрытий для детских спортивных площадок и других изделий.

ПОЧЕМУ ШИНЫ НЕОБХОДИМО УТИЛИЗИРОВАТЬ?

Каждый год в России приходит в негодность около миллиона тонн шин. Неправильно утилизированные шины могут нанести серьезный вред экологии:

- При продолжительном контакте с водой из резины вымываются токсичные соединения.
- На свалке шины разлагаются более 100 лет.
- При горении они выделяют в воздух опасные вещества.
- Свалка шин может стать подходящим местом для проживания и размножения грызунов и насекомых, которые переносят инфекции.
- Свалки резиновых отходов занимают огромные площади.

DUNLOP БЕРЕЖНО ОТНОСИТСЯ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ, И «ЭКОПАТРУЛЬ» — ВКЛАД КОМПАНИИ В ДЕЛО СОХРАНЕНИЯ НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ!

ЭКО  **ПАТРУЛЬ**

 **DUNLOP**

УЛЬТРА ПРЕМИУМ
SP SPORT MAXX 050+



ПРЕМИУМ СПОРТ
SP SPORT MAXX



СПОРТ ТУРИНГ
DIREZZA DZ 102



ПРЕМИУМ
SP SPORT LM705W

НОВИНКА



ЕВРО СТАНДАРТ
SP TOURING R1



УЛЬТРА ПРЕМИУМ
SP SPORT MAXX 050+ SUV



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШИНЫ
GRANDTREK PT3



КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ
SP VAN 01



ВСЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ
GRANDTREK AT5



ВНЕДОРОЖНЫЕ ШИНЫ
GRANDTREK MT2



SP SPORT MAXX 050+ FOR SUV

SP SPORT MAXX 050+

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

Флагманская шина DUNLOP SP SPORT MAXX 050+ обеспечит комфорт, высочайшую стабильность на высоких скоростях, непревзойденные характеристики в поворотах и максимальный контроль при любых погодных условиях.

СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ НА ВЛАЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Новый **состав резиновой смеси**¹ содержит большое количество диоксида кремния, что позволяет материалу быть более эластичным, сохраняя свою жесткость.

УСТОЙЧИВОСТЬ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

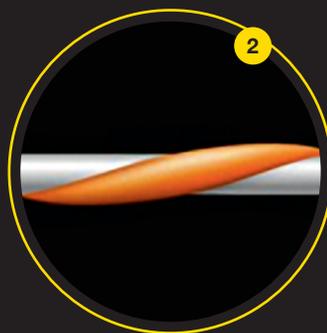
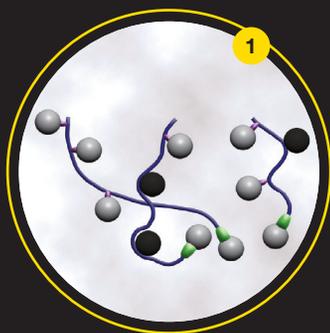
Наличие в составе **опоясывающей ленты**² двух типов материала — нейлона и арамидного волокна — увеличивает ее прочность и жесткость, а также пятно контакта.

ОТЛИЧНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ И УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Переменная жесткость протектора позволяет перераспределить нагрузку в пятне контакта между центральной и плечевыми областями шины. Наличие в рисунке протектора **широких блоков**³ и **центрального прямого ребра**⁴ создает оптимальный контакт с дорожной поверхностью.

МАКСИМАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Широкие канавки⁵ распределяют давление в пятне контакта, обеспечивая эффективный отвод воды.





SP SPORT MAXX

УПРАВЛЯЙ ЭНЕРГИЕЙ ДВИЖЕНИЯ



СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	СИММЕТРИЧНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ

Могут ли превосходная управляемость и надежный контакт с дорогой сочетаться с высокоскоростным вождением и интенсивным ускорением? Да, если речь идет о шине SP SPORT MAXX.

УСТОЙЧИВОСТЬ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Переменная жесткость протектора позволяет перераспределить нагрузку в **пятне контакта**¹ шины между центральной и плечевыми областями.

МАКСИМАЛЬНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

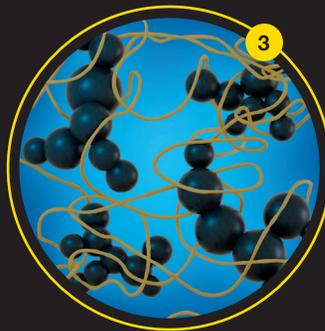
Равномерное **распределение давления**² в пятне контакта и увеличение его площади позволяет достичь превосходной устойчивости и управляемости на прямой и в поворотах.

ПОВЫШЕННАЯ ЭЛАСТИЧНОСТЬ

Уникальный полимер³ в составе резиновой смеси, разработанной для шины SP SPORT MAXX, увеличивает срок службы и обеспечивает равномерный износ шины.

КОНТРОЛЬ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Моделирование аквапланирования шины позволяет создать **оптимальный рисунок**⁴ для отвода воды из пятна контакта.



DIREZZA DZ 102

ВЫБИРАЙ СКОРОСТЬ!



СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	СИММЕТРИЧНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ

Шина, созданная для автомобилей со спортивными характеристиками, — выбор водителей, предпочитающих активный стиль вождения.

УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ПЕРВЫХ МИНУТ ДВИЖЕНИЯ

Новая **инновационная резиновая смесь**¹ с содержанием углерода и силики обеспечивает более быстрый прогрев шины.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Обеспечивается за счет **широких центрального и средних ребер**².

УВЕЛИЧЕННЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

Специальные **срезы**³ на блоках протектора и **брекер повышенной жесткости**⁴ уменьшают вероятность возникновения неравномерного износа.

КОНТРОЛЬ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

Широкие продольные и поперечные канавки⁴ обеспечивают эффективные характеристики аквапланирования и контроля на влажной поверхности.

АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Применение **5-ступенчатого протектора**⁵ (блоки переменного размера) и оптимальное расположение его канавок обеспечивают низкий уровень шума при движении.

СТАБИЛЬНОСТЬ НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Нейлоновый слой⁶, **опоясывающая лента**⁷ и **брекер повышенной жесткости**⁸ обеспечивают жесткость протектора.



SP SPORT LM705 W НОВИНКА

ТЕХНОЛОГИИ КОМФОРТА

Шины для легковых автомобилей, обладающие улучшенными ходовыми характеристиками, отличающиеся низким уровнем шума и способные обеспечить максимальный комфорт во время движения.

СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	

КОМФОРТ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Вся **боковая стенка изгибается и работает как пружина¹**, что позволяет ей эффективно поглощать удары от неровностей на дороге. Новый профиль шины обеспечивает более круглое пятно контакта, что позволяет смягчить воздействие на шину, снизить вибрацию, уменьшить шум и увеличить комфорт при поездке.

НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ШУМА

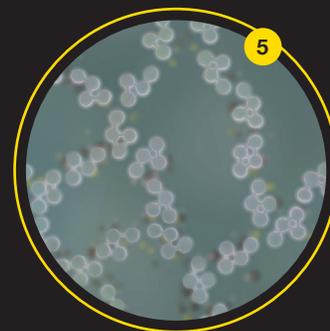
Новый дизайн протектора² с большим количеством блоков позволяет оптимально распределить нагрузку и шоковые воздействия от неровностей дороги для поглощения вибрации. Это также позволяет уменьшить уровень шума и повысить комфорт во время движения.

УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА МОКРОЙ ДОРОГЕ

За счет более **жестких блоков в плечевой зоне³**, **узких прямых канавок⁴** в центральной части протектора, а также **особого состава резиновой смеси⁵**, созданного с применением технологии 4D Nano Design, удалось улучшить характеристики на мокрой и сухой дороге.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Благодаря **уменьшенной деформации в плечевой зоне⁶** снижается сопротивление качению и увеличивается эффективность расхода топлива.





SP TOURING R1

СТАБИЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ



СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	АСИММЕТРИЧНЫЙ НЕНАПРАВЛЕННЫЙ

SP Touring R1 — шина с улучшенными характеристиками износостойкости, повышенным комфортом и контролем управления на влажной и сухой поверхностях.

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Новый **модифицированный полимер**¹ снижает степень перегрева материала, при этом сохраняя его жесткость и эластичность. Уменьшенное сопротивление качению приводит к более эффективному расходу топлива.

ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Три **широкие продольные канавки**² и **узкие прорези**³ обеспечивают оптимальный отвод влаги из пятна контакта.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Переменная жесткость протектора⁴ позволяет перераспределить нагрузку в пятне контакта шины между центральной и плечевыми областями.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ

Скругленный профиль⁵ позволяет уменьшить деформацию боковой стенки шины при нагрузке.



GRANDTREK AT5

ЛЮБАЯ ПОГОДА. ЛЮБАЯ ДОРОГА.

Новая шина GRANDTREK AT5 прекрасно подходит для движения по асфальту, отличается долговечностью и высокими показателями управляемости и сцепления на мокрой дороге.

СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
БЕЗДОРОЖЬЕ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	СИММЕТРИЧНЫЙ НЕНАПРАВЛЕННЫЙ

ДЛИННЫЕ ОБЪЕДИНЕННЫЕ БЛОКИ

Рисунок из **длинных объединенных блоков**¹ обеспечивает более равномерное распределение давления в пятне контакта, тем самым позволяя добиться высокого уровня сцепления как при движении по прямой, так и при прохождении поворотов, улучшая характеристики управляемости.

УДАЛИТЕЛИ КАМНЕЙ

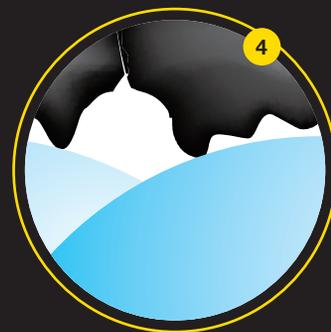
«Удалители камней»² в плечевых зонах предотвращают повреждение протектора камнями.

УВЕЛИЧЕННЫЕ БЛОКИ

Увеличенные блоки³ позволяют добиться более равномерного распределения нагрузки в пятне контакта, обеспечивая устойчивость к износу, в том числе к неравномерному.

НОВЫЙ СОСТАВ

Благодаря тонкой **структуре с высокодисперсным углеродом**⁴ связи между молекулами углерода и полимером значительно крепче. В результате улучшаются износостойкость и стабильность характеристик, а также сцепление с дорогой.





GRANDTREK PT3

БЕЗОПАСНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

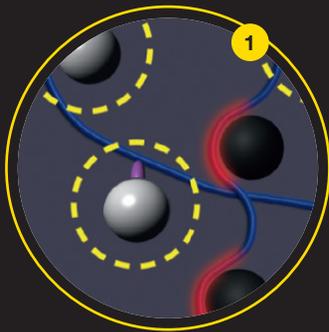


СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
БЕЗДОРОЖЬЕ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	СИММЕТРИЧНЫЙ НЕНАПРАВЛЕННЫЙ

Откройте для себя новое измерение комфорта в управлении внедорожниками в городской среде.

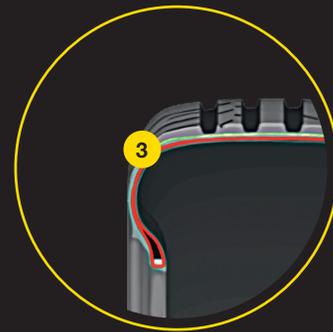
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Новый **модифицированный полимер**¹ снижает степень перегрева материала, при этом сохраняя его жесткость и эластичность. Уменьшенное сопротивление качению приводит к более эффективному расходу топлива и износостойкости.



СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ МАНЕВРИРОВАНИИ

Увеличенная ширина **ребер**² протектора создает оптимальное распределение нагрузки в пятне контакта, а **скругленный профиль**³ уменьшает деформацию боковой стенки шины при нагрузке и снижает риск неравномерного износа.



Доверьтесь шине Grandtrek MT2 — и даже самое суровое бездорожье не помешает Вам добраться желаемого.

НАДЕЖНОЕ СЦЕПЛЕНИЕ

Благодаря **крупным шашкам**¹ центральной части протектора и мощным **боковым грунтозацепам**² GRANDTREK MT2 великолепно цепляется за дорогу.

ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

Самоочищающийся **рисунок протектора**³ шины обеспечивает автомобилю непревзойденную проходимость по грязи, песку, гравии и камням.

ОТЛИЧНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ

Шина с **узким рисунком**⁴ протектора предназначена для бездорожья.

Шина с **широким рисунком**⁵ протектора создана для дорог разного типа покрытия и бездорожья.



SP VAN01

ВЫБИРАЙ НАДЕЖНОСТЬ



СУХОЕ ПОКРЫТИЕ	
МОКРОЕ ПОКРЫТИЕ	
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА	
АКУСТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ	
СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ	
ТИП ПРОТЕКТОРА	СИММЕТРИЧНЫЙ НЕНАПРАВЛЕННЫЙ

SP VAN01, отличающаяся непревзойденной долговечностью и великолепными характеристиками, обеспечит высокий уровень безопасности на всех типах дорожного покрытия.

ОТЛИЧНАЯ УПРАВЛЯЕМОСТЬ

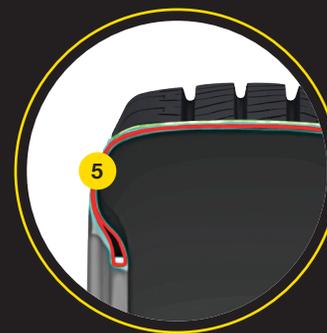
Расположение **широких центральных ребер**¹ вместе с **широким и плоским профилем протектора**² обеспечивают курсовую устойчивость, динамику движения и короткий тормозной путь.

КОМФОРТ

Высокий уровень комфорта и баланс ходовых характеристик достигаются за счет **округлого профиля**³ и **повышенной гибкости боковины**⁴.

ИЗНОСОСТОКОСТЬ

Оптимизированное расположение **усилительной ленты в боковой части**⁵ обеспечивает долгий срок службы даже при частой езде по неровной поверхности и защите шины от повреждений о бордюры и тротуары, исключает неравномерный износ.



205 / 60 R 15 91 H	РАЗМЕР ШИНЫ
	Категория скорости
	Индекс нагрузки
	Посадочный диаметр шины, дюймы
	Конструкция шины (R — радиальная)
	Высота профиля шины, %
	Ширина профиля шины (мм)

Серия (%) = Высота профиля шины / Ширина профиля шины * 100

195 / 70 R 15 C 104 / 102 S	РАЗМЕР ШИНЫ
	Категория скорости
	Индекс нагрузки (сдвоенное использование)
	Индекс нагрузки (одиночное использование)
	Шина для коммерческого транспорта
	Посадочный диаметр шины, дюймы
	Конструкция шины (R — радиальная)
	Высота профиля шины, %
	Ширина профиля шины (мм)

31 X 10.50 R 15 6PR	РАЗМЕР ШИНЫ
	Норма слоистости
	Посадочный диаметр шины, дюймы
	Конструкция шины (R — радиальная)
	Ширина профиля шины, дюймы
	Наружный диаметр шины, дюймы

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	МАКС СКОРОСТЬ (КМ/Ч)	КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	МАКС СКОРОСТЬ (КМ/Ч)
J	100	S	180
K	110	T	190
L	120	U	200
M	130	H	210
N	140	V	240
P	150	W	270
Q	160	Y	300
R	170	(Y)	свыше 300

МАРКИРОВКА КАТЕГОРИИ СКОРОСТИ	
ZR	свыше 240



ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	КГ						
70	335	80	450	90	600	100	800	110	1,060	120	1,400
71	345	81	462	91	615	101	825	111	1,090	121	1,450
72	355	82	475	92	630	102	850	112	1,120	122	1,500
73	365	83	487	93	650	103	875	113	1,150	123	1,550
74	375	84	500	94	670	104	900	114	1,180	124	1,600
75	387	85	515	95	690	105	925	115	1,215	125	1,650
76	400	86	530	96	710	106	950	116	1,250	126	1,700
77	412	87	545	97	730	107	975	117	1,285	127	1,750
78	425	88	560	98	750	108	1,000	118	1,320	128	1,800
79	437	89	580	99	775	109	1,030	119	1,360	129	1,850
										130	1,900

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ — условное обозначение, указывающее максимально допустимую скорость шины с наибольшей нагрузкой (индекс нагрузки), при условиях эксплуатации, определенных производителем шины.

ИНДЕКС НАГРУЗКИ — числовой код, соответствующий максимально допустимой нагрузке на шину при наибольшей скорости (индекс скорости) и условиях эксплуатации, определенных производителем шины.



Каждая шина, независимо от конструкции, в процессе эксплуатации подвержена повреждениям в результате проколов, ударов по боковой стенке или протектору, неверно установленного давления, перегрузке, чрезмерного износа и других условий эксплуатации. В процессе эксплуатации шины подвержены износу и, в конце концов, изнашиваются полностью. Изнашенные или поврежденные шины представляют угрозу безопасности и могут привести к несчастным случаям на дороге — повреждению имущества, травмам, летальному исходу. Чтобы уменьшить вероятность возникновения повреждений шин, необходимо следовать следующим правилам.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НАНЕСЕННАЯ НА БОКОВИНУ ШИНЫ

Среди прочей информации на боковине шины содержатся данные о размере шины, допустимой нагрузке и скорости. Также указывается информация о максимальном давлении для данной шины. Всегда следуйте рекомендациям завода-изготовителя автомобиля, которые содержатся в инструкции по эксплуатации к транспортному средству.

- 1. В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИН РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ГЛУБИНУ ПРОТЕКТОРА.**
- 2. ШИНА ИМЕЕТ ИНДИКАТОРЫ ИЗНОСА.**
- 3. ПРИ ПРОЯВЛЕНИИ ОДНОГО ИЗ ИНДИКАТОРОВ ШИНУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ НА НОВУЮ.**

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверяйте давление воздуха на холодных шинах (шины должны быть в нерабочем состоянии в течение трех и более часов или проехать на низкой скорости не более 3 км), включая запасное, как минимум один раз в месяц и перед каждой длинной поездкой. Никогда не спускайте шину в нагретом состоянии после движения. Используйте манометр, чтобы проверять давление и поддерживать его на уровне, рекомендованном заводом-изготовителем транспортного средства.
- Никогда не перегружайте шины. Максимальная нагрузка, на которую рассчитана шина, указана на боковине.
- Периодически производите визуальный осмотр шин на наличие царапин, вздутий, расслоения, порезов и других повреждений. Если обнаружены какие-либо повреждения, немедленно обращайтесь в шинный дилерский центр или магазин.
- При движении на автомобиле не превышайте скорость, рекомендованную для ваших шин.
- Старайтесь максимально избегать наездов на объекты, которые могут повредить шины: выбоины/ямы на поверхности дороги, посторонние предметы, стекло и т. п.
- Никогда не эксплуатируйте изношенные летние шины. Индикаторы износа, расположенные в канавках протектора шин, указывают остаточную глубину протектора (1,6 мм). Эксплуатация шин с остаточной глубиной протектора менее 1,6 мм запрещена Правилами Дорожного Движения.
- Не допускайте пробуксовку шин, так как это приведет к их ускоренному износу, а также возможны повреждения, при которых эксплуатация будет невозможна.

ВНИМАНИЕ! УСТАНОВКА ШИНЫ НА КОЛЕСО НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕЕ ВЗРЫВУ И ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ

- 1. ШИНУ НА КОЛЕСО ДОЛЖЕН УСТАНАВЛИВАТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ.**
- 2. ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР ШИНЫ ДОЛЖЕН СОВПАДАТЬ С ДИАМЕТРОМ КОЛЕСА.**
- 3. НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ШИНУ НА ПОГНУТОЕ КОЛЕСО, КОЛЕСО С ТРЕЩИНАМИ, СЛЕДАМИ КОРРОЗИИ ИЛИ ИНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ.**



ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	SP SPORT MAXX 050+	SP SPORT MAXX	DIREZZA DZ 102	SP SPORT LM705W НОВИНКА	SP TOURING R1
20"	245/35R20	95Y		95W		
	245/40R20			99W		
	255/35R20	97Y				
	275/30R20	97Y				
	275/35R20	102Y		102W		
19"	235/35R19			91W		
	245/35R19	93Y		93W		
	245/40R19	98Y	98Y	94W		
	245/45R19	102Y	98Y			
	255/35R19	96Y				
	255/40R19	100Y				
	275/30R19	96Y		96W		
	275/35R19	100Y	100Y			
275/40R19	105Y	101Y				
18"	205/45R18	90W				
	215/55R18				99V	
	225/40R18	92Y		92W	92W	
	225/45R18	91W (RF)/95Y		95W		
	225/55R18				98V	
	225/60R18				100H	
	235/40R18	95Y	91Y	95W		
	235/45R18	98Y			98W	
	235/50R18	101W		97W		
	245/40R18	97Y	93Y	97W	97W	
	245/45R18	96W (RF)/100Y	96Y	100W	100W	
	245/50R18	100W (RF)	100Y			
	255/35R18	94Y				
	255/40R18	95W (RF)				
	255/45R18	103Y		99W		
	265/35R18	97Y		97W		
275/35R18			95W			
275/40R18	99W (RF)/103Y					
17"	205/45R17	88W		88W		
	205/50R17	93Y		93W	93W	
	205/55R17				95W	
	215/45R17	91Y		91W		
	215/50R17	95W		91V	95V	
	215/55R17	94Y		94V	94V/94W	
	215/60R17				96H	
	215/65R17				99V	
	225/45R17	91W (RF) /94Y	94Y	94W	94W	
225/50R17	94W (RF)/98Y		94W	94W		

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	SP SPORT MAXX 050+	SP SPORT MAXX	DIREZZA DZ 102	SP SPORT LM705W НОВИНКА	SP TOURING R1
17"	225/55R17	97W (RF)/101Y			101W	
	225/65R17				102V	
	235/45R17	97Y	97Y	94W		
	235/50R17					
	235/55R17	103Y		99W		
	245/45R17	99Y	95Y	95W	95W	
	255/40R17	98Y		94W		
16"	195/45R16			84W		
	195/50R16				84V	
	195/55R16				87V	
	195/60R16				89V	
	205/50R16	87W		87V		
	205/55R16	94W	91W	91V	91V	
	205/60R16				92V	
	205/65R16				95H	
	215/45R16				86V	
	215/55R16	97Y	93Y	93V	93V/97W	
	215/60R16				99V	
	215/65R16				98H	
	225/50R16	96W				
225/55R16			95V	95V		
15"	175/65R15				84H	
	185/55R15				86V	
	185/60R15				88H	84T
	185/65R15				88H	88T
	195/50R15			82V	82V	
	195/55R15			85V	85V	
	195/60R15			88H	88V	
	195/65R15				91H/91V	91T
	205/60R15			91H		
	205/65R15				94V	
14"	155/65R14					75T
	165/65R14					79T
	165/70R14					81T
	175/65R14					82T
	175/70R14					84T
	185/60R14					82T
	185/65R14					86T
	185/70R14					88T
13"	155/70R13					75T
	175/70R13					82T

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	SP SPORT MAXX050+ SUV	GRANDTREK PT3	GRANDTREK AT5	GRANDTREK MT2
22"	295/30R22	103Y			
21"	275/45R21		110W		
	285/35R21	105Y			
	295/35R21	107Y			
	295/40R21	111W			
	325/30R21	108Y			
20"	245/45R20	103Y			
	245/50R20		102V		
	255/45R20	105Y			
	255/50R20	109Y			
	265/50R20	111Y		111H BLT	
	275/40R20	106Y			
	275/45R20	110Y			
	275/50R20	109W			
	275/55R20			113T BLT	
	285/50R20			112H BLT	
	295/40R20	110Y			
315/35R20	110Y				
19"	225/55R19		99V		
	235/55R19	105V	101V		
	245/55R19		103V		
	255/50R19	107Y			
	255/55R19	111W			
	265/50R19	110Y			
	275/45R19	108Y			
	275/55R19	111W			
285/45R19	111W				
18"	225/55R18	102Y	98V	98H BLT	
	225/60R18		100H		
	235/55R18		100V		
	235/60R18	107W	107V	103H BLT	
	235/65R18		106H		
	245/60R18	105V			
	255/55R18	109Y	109V	109H BLT	
	255/60R18		112V	112H BLT	
	265/60R18		110H	110H BLT	
285/60R18		116V	120H BLT		
17"	215/60R17		96H	100H BLT	
	225/60R17		99V	99H BLT	
	225/65R17		102V	102H BLT	
	235/65R17	108W	108V	108H BLT	
	245/65R17		107H	107H OWL	
	255/60R17	106V			
	265/65R17		112H	112S BLT	
	265/70R17		115S		
	275/55R17	109W			

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	SP SPORT MAXX050+ SUV	GRANDTREK PT3	GRANDTREK AT5	GRANDTREK MT2
17"	275/65R17		115H	115T OWL	
	285/65R17		116H	116T BLT	
16"	215/65R16		98H	98H BLT	
	215/70R16		100H	100T BLT	
	225/70R16		103H	103T OWL	
	LT 225/75R16			110/107S OWL	103/100Q OWL
	235/60R16		100H	100H BLT	
	235/70R16		106H	106S OWL	
	LT 235/85R16			120/116R BLT	108/104Q OWL
	245/70R16		111S	111T BLT	
	LT 245/75R16			114/111S BLT	108/104Q OWL
	255/65R16			109T BLT	
	255/70R16			111T OWL	
	255/85R16				112/109Q OWL
	265/70R16		112H	112T OWL	
	LT 265/75R16			112/109S OWL	112/109Q OWL
	275/70R16			114T OWL	
LT 285/75R16			116/113R OWL	116/113Q OWL	
15"	205/70R15		96H	96T OWL	
	215/70R15		98H		
	LT 215/75R15			100/97S OWL	
	225/70R15			100T OWL	
	225/80R15			105S BLT	
	LT 235/75R15			104/101S OWL	
	265/70R15			112T OWL	
	30X9.50R15 LT			104S OWL	
31X10.50R15 LT			109S OWL	109N WLT (GRANTREK MT1)	
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	SP VAN01			
16"	185/75R16C	104/102R			
	195/60R16C	99/97H			
	195/65R16C	104/102T			
	195/75R16C	107/105R			
	205/65R16C	107/105T			
	205/75R16C	113/111R			
	215/65R16C	109/107T			
	215/70R16C	108/106T			
	215/75R16C	116/114R			
	225/65R16C	112/110R			
225/75R16C	121/120R				
235/65R16C	115/113R				
15"	195/70R15C	104/102R			
	195R15C	106/104R			
	205/70R15C	106/104R			
	225/70R15C	112/110R			
14"	185R14C	102/100R			
	195R14C	106/104R			



BLT —
Черные рельефные
буквы



OWL —
Черные рельефные
буквы с белой
окантовкой



WLT —
Белые рельефные
буквы

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ	РАЗМЕР	МОДЕЛЬ ШИНЫ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	ОСЬ	КОММЕНТАРИЙ
GM Korea	Captiva/Winstorm/Antara	235/55R18	SP SPORT 270	100H		
Hyundai Kia	Genesis(Front)	245/40R19	SP SPORT MAXX GT	94W	Front	
	Genesis(Rear)	275/35R19	SP SPORT MAXX GT	96W	Rear	
Isuzu	D-MAX	215/70R15C	SP LT36	106/104S		
Lexus	GS/GS Hybrid	265/35R19	SP SPORT MAXX 050	94Y	Rear	
	GS/GS Hybrid/RC	235/45R18	SP SPORT MAXX 050	94Y		
	GS/GS Hybrid/RC/ES	235/40R19	SP SPORT MAXX 050	96Y		
	GX	265/60R18	GRANDTREK AT22	110H		
	GX	265/65R17	GRANDTREK AT20	112S		
	IS	225/40R18	SP SPORT MAXX 050	88Y	Front	
	IS	255/35R18	SP SPORT MAXX 050	90Y	Rear	
	LC	245/40RF21	SP SPORT MAXX 050	96Y	Front	RF
	LC	275/35RF21	SP SPORT MAXX 050	99Y	Rear	RF
	LS	245/45R20	SP SPORT MAXX 050	99Y		
	LS	245/50R19	SP SPORT MAXX 050	101W		
	LX570	275/50R21	GRANDTREK PT3A	113V		
	LX570	285/50R20	GRANDTREK PT2A	112V		
	LX570	285/60R18	GRANDTREK AT22	116V		
	LX570	285/60R18	GRANDTREK AT25	116V		
	LX570	285/65R17	GRANDTREK AT22	116H		
	NX/NX Hybrid	225/65R17	GRANDTREK ST30	102H		
	RX	235/55R20	SP SPORT MAXX 050	102V		
	RX	235/65R18	SP SPORT MAXX 050	106V		
	RX350/450h	235/55R19	SP SPORT MAXX A1	101V		
RX350/450h	235/55R19	SP SPORT 270	101V			
UX	225/60RF18	SP SPORT MAXX 050	95V		RF	
Mazda	CX-30	215/55R18	SP SPORT MAXX 050	95H		
	MAZDA3	215/45R18	SP SPORT MAXX TT	89W		
Mitsubishi	ASX	215/60R17	SP SPORT 270	96H		
	ECLIPSE CROSS	215/70R16	ENASAVE EC300+	100H		
	I-MiEV(Front)	145/65R15	SP SPORT 2030	72S	Front	
	I-MiEV(Rear)	175/55R15	SP SPORT 2030	77V	Rear	
	L200	205R16C	GRANDTREK AT20	8PR		
	L200/Fiat Fullback	195R15C	SP LT5	106/104R		
	L200/Fiat Fullback	245/65R17	GRANDTREK AT20	111S		
	L200/Fiat Fullback	245/70R16	GRANDTREK AT20	111S		
	L200/PAJERO SPORT	265/70R16	GRANDTREK AT20	112S		
	LANCER	205/60R16	SP SPORT 2050M	92H		
	MIRAGE	165/65R14	ENASAVE EC300	79S		
	OUTLANDER/OUTLANDER PHEV	225/55R18	SP SPORT 5000	98H		
PAJERO/PAJERO SPORT/ L200	265/60R18	GRANDTREK AT20	110H			
Nissan	GT-R Nismo, 2018> (Front)	255/40ZRF20	SP SPORT MAXX GT600	101Y	Front	RF
	GT-R Nismo, 2018> (Rear)	285/35ZRF20	SP SPORT MAXX GT600	104Y	Rear	RF

АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЬ	МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ	РАЗМЕР	МОДЕЛЬ ШИНЫ	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	ОСЬ	КОММЕНТАРИЙ	
Nissan	GT-R, 2018> (Front)	255/40ZRF20	SP SPORT MAXX GT600	101Y	Front	RF	
	GT-R, 2018> (Rear)	285/35ZRF20	SP SPORT MAXX GT600	104Y	Rear	RF	
	Infiniti Q50	245/40RF19	SP SPORT MAXX 050	94W		RF	
	Infiniti Q50/Infiniti Q60	245/40RF19	SP SPORT MAXX 050	94W		RF	Silent Core
	Infiniti Q60	255/40RF19	SP SPORT MAXX 050	96Y		RF	
	INFINITI Q70	245/50R18	SP SPORT MAXX TT	100W			
	INFINITI QX70	265/45R21	SP SPORT 01	104W			
	MURANO	225/65R18	GRANDTREK ST20	103H			
	NAVARA	255/70R16	GRANDTREK AT20	111H			
	PATROL	265/70R18	GRANDTREK AT23	116H			
	TERRA	255/65R17	GRANDTREK AT25	110H			
	X-TRAIL	215/60R17	GRANDTREK ST20	96H			
	X-TRAIL	215/65R16	GRANDTREK ST20	98H			
	X-TRAIL	225/60R17	GRANDTREK ST20	99H			
X-TRAIL	225/60R18	GRANDTREK ST30	100H				
Subaru	LEGACY	225/50R18	SP SPORT MAXX 050	95W			
	LEGACY	225/55R17	SP SPORT MAXX 050	97V			
	WRX	235/45R17	SPORT MAXX RT	94W			
	WRX STI	245/40R18	SPORT MAXX RT	97W			
Suzuki	GRAND VITARA	225/60R18	SP SPORT 01	100H			
	Jimny	195/80R15	GRANDTREK AT20	96S			
Toyota	C-HR	215/60R17	ENASAVE EC300+	96H			
	Corolla	205/55R16	ENASAVE EC300+	91V			
	Corolla	225/45R17	SP SPORT MAXX 050	91W			
	HIACE	215/70R16C	SP LT30A	108/106T			
	HIACE	235/60R17	SP LT30A	109/107T			
	HILUX	225/70R17C	GRANDTREK AT20	108/106S			
	HILUX/FORTUNER	265/60R18	GRANDTREK AT25	110H			
	HILUX/FORTUNER	265/65R17	GRANDTREK AT25	112S			
	Land cruiser 100	275/60R18	GRANDTREK AT23	113H			
	Land cruiser 200	285/50R20	GRANDTREK PT2A	112V			
	Land cruiser 200	285/60R18	GRANDTREK AT22	116V			
	Land cruiser 200	285/60R18	GRANDTREK AT25	116V			
	Land cruiser 200	285/65R17	GRANDTREK AT22	116H			
	Land cruiser 300	245/75R17	GRANDTREK AT30	112H			
	Land cruiser 300	265/55R20	GRANDTREK AT30 TOURING	113V			
	Land cruiser 300	265/65R18	GRANDTREK AT30	114V			
	Land Cruiser PRADO	245/70R17	GRANDTREK AT20	110S			
	Land Cruiser PRADO	265/55R19	GRANDTREK AT30	109V			
	Land Cruiser PRADO	265/60R18	GRANDTREK AT22	110H			
	Land Cruiser PRADO	265/65R17	GRANDTREK AT20	112S			
PRIUS	195/65R15	ENASAVE EC300+	91H				
RAV4	225/65R17	GRANDTREK ST30	102H				
RAV4/RAV4 Hybrid	225/65R17	GRANDTREK PT30	102H				



ENASAVE EC300

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
14"	165/65R14	79S



GRANDTREK AT23

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
18"	265/70R18	116H
	275/60R18	113H



GRANDTREK PT3A

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
21"	275/50R21	113V



ENASAVE EC300+

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
15"	195/65R15	91H
16"	205/55R16	91V
	215/70R16	100H
17"	215/60R17	96H



GRANDTREK AT25

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	255/65R17	110H
	265/65R17	112S
18"	265/60R18	110V
	285/60R18	116H



GRANDTREK PT30

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	225/65R17	102H



GRANDTREK AT20

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
15"	195/80R15	96S
	205R16C	8PR
16"	245/70R16	111S
	255/70R16	111H
	265/70R16	112S
17"	225/70R17C	108/106S
	245/65R17	111S
	245/70R17	110S
18"	265/65R17	112S
	265/60R18	110H



GRANDTREK AT30

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	245/75R17	112H
18"	265/65R18	114V
19"	265/55R19	109V



GRANDTREK ST20

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
16"	215/65R16	98H
17"	215/60R17	96H
	225/60R17	99H
18"	225/65R18	103H



GRANDTREK AT30 TOURING

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
20"	265/55R20	113V



GRANDTREK ST30

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	225/65R17	102H
18"	225/60R18	100H



GRANDTREK AT22

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	285/65R17	116H
18"	265/60R18	110H
	285/60R18	116V



GRANDTREK PT2A

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
20"	285/50R20	112V



SP LT30A

ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
16"	215/70R16	108/106T
17"	235/60R17	109/107T



SP LT36		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
15"	215/70R15	106/104S



SP LT5		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
15"	195R15	106/104R



SP SPORT 01		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
18"	225/60R18	100H
21"	265/45R21	104W



SP SPORT 2030		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
15"	145/65R15	72S
	175/55R15	77V



SP SPORT 2050M		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
16"	205/60R16	92H



SP SPORT 270		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	215/60R17	96H
18"	235/55R18	100H
19"	235/55R19	101V



SP SPORT 5000		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
16"	225/55R18	98H



SP SPORT MAXX 050		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	225/45R17	91W
	225/55R17	97V
	215/55R18	95H
	225/40R18	88Y
	225/50R18	95W
18"	225/60RF18	95V
	235/45R18	94Y
	235/65R18	106V
	255/35R18	90Y
	235/40R19	96Y
19"	245/40RF19	94W
	245/50R19	101W
	255/40RF19	96Y
	265/35R19	94Y
20"	235/55R20	102V
	245/45R20	99Y
21"	245/40RF21	96Y
	275/35RF21	99Y



SP SPORT MAXX A1		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
19"	235/55R19	101V



SP SPORT MAXX GT		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
19"	245/40R19	94W
	275/35R19	96W



SP SPORT MAXX GT600		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
20"	285/35ZRF20	(104Y)
	255/40ZRF20	(101Y)

ВНИМАНИЕ!
Данные шины нельзя перевозить, хранить и эксплуатировать при температурах ниже -20°C



SP SPORT MAXX TT		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
18"	215/45R18	89W
	245/50R18	100W



SPORT MAXX RT		
ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР	РАЗМЕР	ИНДЕКС НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ
17"	235/45R17	94W
18"	245/40R18	97W

ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Все сведения в данном каталоге опубликованы исключительно в информационных целях, не налагают на нашу компанию никаких обязательств и не носят характера гражданско-правовой оферты. Информация, содержащаяся в каталоге, не влечет возникновения договорных отношений относительно представленных товаров. Дополнительную информацию об условиях приобретения наших товаров Вы можете получить у наших официальных дилеров. Сведения, содержащиеся в данном каталоге, а также описанная продукция могут быть изменены или обновлены ООО «Данлоп Тайр СНГ» в любое время без предварительного уведомления. Если официально не объявлено иное, содержание каталога ООО «Данлоп Тайр СНГ» не содержит никаких гарантий свойств или данных о качестве товаров, за которые ООО «Данлоп Тайр СНГ» несет ответственность. Это касается также актуальности, правильности, полноты и качества информации. ООО «Данлоп Тайр СНГ» не принимает на себя ответственности в связи с содержанием данного каталога, за исключением ответственности, прямо предусмотренной законодательством. Ответственность ООО «Данлоп Тайр СНГ» за любой прямой или косвенный ущерб и иные негативные последствия, возникшие вследствие использования данного каталога, полностью исключается. Обязанности и ответственность ООО «Данлоп Тайр СНГ» в отношении указанных товаров могут быть установлены исключительно должным образом оформленным договором и законодательством.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

Фирменные наименования, товарные знаки и логотипы, представленные в данном каталоге, являются собственностью ООО «Данлоп Тайр СНГ» или его аффилированных лиц. Никакая информация, содержащаяся в каталоге, не может рассматриваться как предоставление права на использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов. Такое использование возможно только по лицензионному соглашению с ООО «Данлоп Тайр СНГ». Незаконное использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов преследуется в соответствии с законодательством.

Copyright © 2022 ООО «Данлоп Тайр СНГ». Все права защищены. Все тексты, фотографии, графика и другие материалы в этом каталоге защищены авторскими и смежными правами ООО «Данлоп Тайр СНГ» и его аффилированных лиц. Перепечатка указанных материалов в коммерческих целях, а также их изменение и тиражирование без письменного разрешения ООО «Данлоп Тайр СНГ» запрещены.



ООО «ДАНЛОП ТАЙР СНГ»

121108, Россия, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8
www.dunlop-tire.ru