



КАТАЛОГ ЗИМНИХ ШИН 2021-2022



Джон Бойд Данлоп
(1840–1921)

В 1888 году Джон Бойд Данлоп (John Boyd Dunlop), шотландский ветеринар, изобрел первую пневматическую шину, нашедшую практическое применение. Он стремился сделать более плавным ход трехколесного велосипеда своего сына — именно так ему

пришла идея создания пневматической шины. Это выдающееся изобретение внесло значительный вклад в развитие мирового автомобилестроения.

В 2021 году исполнилось 133 года, как дело Джона Данлопа развивается и процветает во всем мире. Созданный в Европе бренд DUNLOP — пионер в технологии пневматических шин — в настоящий момент принадлежит японской компании Sumitomo Rubber Industries, недавно отметившей свое столетие.

С целью представления бренда DUNLOP на территории России и стран СНГ в 2007 году в Москве была основана компания ООО «Данлоп Тайр СНГ», учрежденная фирмами Sumitomo Rubber Industries, LTD и Sumitomo Corporation, LTD.



Головной офис Sumitomo Rubber Group,
г. Кобе, Япония

ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗРАБОТКИ

ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES

В рамках нашего обещания клиентам по всему миру предоставлять самые безопасные и надежные продукты мы ежедневно занимаемся продвижением исследований и разработок в наших современных испытательных лабораториях. Так, например, в центре технических разработок Sumitomo Rubber Industries в г. Кобе (Япония) находится единственное в мире оборудование под названием Drum Test Machine, позволяющее проводить тест шин на ледяной поверхности вне полигона.

DRUM TEST MACHINE

Drum Test Machine позволяет воспроизводить движение шины по ледяной поверхности вне зависимости от времени года. Кроме этого, с помощью данного оборудования можно проводить тесты в условиях сухой или влажной дорожной поверхности. Это ультрасовременное оборудование играет большую роль при разработке новых моделей и усовершенствовании существующих зимних шин Dunlop.

ТЕХНОЛОГИЯ 4D NANO DESIGN

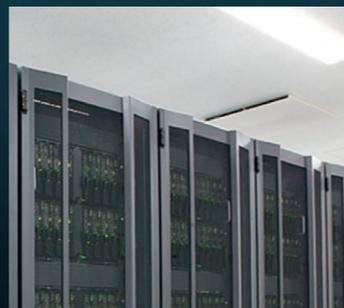
Технология 4D NANO DESIGN представляет собой компьютерное моделирование и оптимизацию характеристик состава материала протектора в зависимости от предназначения каждой новой модели шин DUNLOP. 4D NANO DESIGN осуществляется с помощью высокотехнологичного оборудования — ускорителя заряженных частиц с самой высокой энергией в мире SPring-8 и мощнейшего в мире суперкомпьютера.

ТЕХНОЛОГИЯ SUN

Компания Sumitomo на основании проведенных исследований разработала новую технологию производства, которая получила название SUN System.

Система SUN объединяет несколько производственных процессов для создания единой компактной автоматизированной производственной линии.

При помощи системы SUN создаются шины высокой точности и производительности за счет бесшовной сборки — компьютерного контроля — взаимосвязанных процессов.



ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ПОЛИГОНЫ



ХОККАЙДО, ЯПОНИЯ

Хоккайдо, самый северный японский остров, предлагает две зимние тестовые трассы: Наёро используется для тестирования сцепления автомобильных шин на снегу и льду, а Асахикава специализируется на зимних испытаниях грузовых шин.



ЭЛЬВСБЮН, ШВЕЦИЯ

5 полигонов для испытания шин и транспорта шведской компании Arctic Falls находятся в муниципалитете Эльвсбюн, на малонаселенной территории, среди лесов. Полигоны Arctic Falls предоставляют прекрасные условия для испытания зимних шин на льду, снегу, в условиях сурового холодного климата. Причем 2 трека находятся в помещении, где воссоздаются условия суровой зимы, так что проводить испытания можно круглый год.



АРНЕМАРК, ШВЕЦИЯ

Новый зимний полигон Sumitomo Rubber Europe открылся в Арнемарке 16 декабря 2019 года. На новом полигоне будут проводиться тесты новых шин для автомобилей среднего и премиум-классов в экстремальных снежных и ледяных условиях.



ХАНАУ, ГЕРМАНИЯ

Был открыт в 2018 году. Центр занимает площадь более 30 тыс. м², сейчас здесь работают более 60 профессионалов: они проектируют и тестируют новые шины, а также разрабатывают системы контроля давления в шинах. Новый центр оснащен передовыми техническими и химическими лабораториями для создания шин, максимально учитывающих требования российских потребителей.

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ



SP WINTER ICE03



GRANDTREK ICE03



SP WINTER ICE02



GRANDTREK ICE02



НЕШИПУЕМЫЕ ШИНЫ



WINTER MAXX 02



WINTER MAXX 01



WINTER MAXX SJ8



SP WINTER VAN 01



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



Технология 4D Nano Design



Сохранение технических характеристик



Комфорт, включая акустический



Технология SUN



Удержание шипов



Экстремальная зима



Наличие размеров Run-Flat

SP WINTER ICE 03 GRANDTREK ICE 03

ИСКУССТВО СОВЕРШЕНСТВА

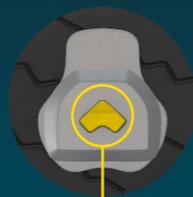
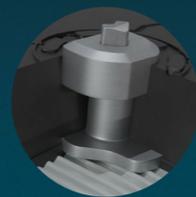
АБСОЛЮТНО НОВЫЕ ПРЕМИАЛЬНЫЕ ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ DUNLOP SP WINTER ICE 03 И GRANDTREK ICE 03 СДЕЛАЮТ ДВИЖЕНИЕ УВЕРЕННЫМ, КОМФОРТНЫМ И БЕЗОПАСНЫМ НА ЛЮБЫХ ЗИМНИХ ДОРОГАХ. СОЗДАННЫЕ ЯПОНСКИМИ И НЕМЕЦКИМИ ИНЖЕНЕРАМИ, GRANDTREK ICE 03 ВОБРАЛИ В СЕБЯ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ИНДУСТРИИ ПРОИЗВОДСТВА ШИН, ВОГЛОЩАЯ В ЖИЗНЬ САМЫЕ СМЕЛЫЕ МЕЧТЫ О ЗИМНЕМ ПУТЕШЕСТВИИ.



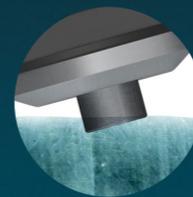
ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

ШИПЫ ANTI-TILT

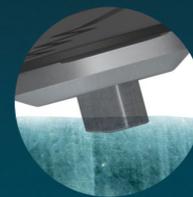
Конструкция шипа Anti-Tilt имеет скошенный сердечник и два острых зубца, что обеспечивает меньший износ шипа, его надежную фиксацию в шине и более эффективное проникновение в лед.



Направленный шип



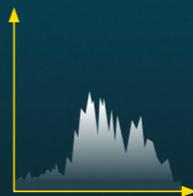
Обычный шип



Шип Anti-Tilt

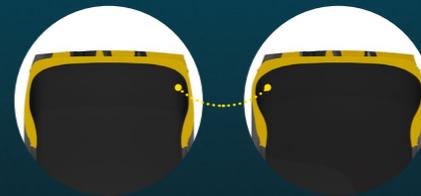
SILENCE PATH

Увеличение количества шипов на 60% и распределение их наиболее оптимальным образом позволило добиться уменьшения пиковых скачков шума. Уровень шума снижен на 2 дБ.



EQUILIBRIUM

Каркас сохраняет радиальную форму при любой нагрузке. За счет этого давление в пятне контакта с дорогой распределяется более равномерно. Постоянное сцепление с дорогой при высоком уровне комфорта.



Поглощение ударов от неровностей

RIVER GROOVES

Дренажные канавки River Grooves, напоминающие по форме изгибы реки, моментально отводят влагу, жидкую грязь и снег из пятна контакта шины с дорогой.



ПРОТЕКТОР FLAT VA

За счет А-образного расположения ламелей удалось увеличить число ламелей в блоке. V-образное расположение блоков обеспечивает улучшенное сцепление с дорогой.



А-образное расположение ламелей



V-образное расположение блоков

SP WINTER ICE 02 GRANDTREK ICE 02

ШИПОВАННЫЕ ШИНЫ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНИКОВ

УНИКАЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

ШИНЫ DUNLOP SP WINTER ICE02 И GRANDTREK ICE02 С УНИКАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕННЫМ РИСУНКОМ ПРОТЕКТОРА ОБЕСПЕЧИВАЮТ АВТОМОБИЛЮ ОТЛИЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ НА ЛЬДУ, ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ЗАСНЕЖЕННЫХ, МОКРЫХ И СУХИХ ДОРОГАХ, А ТАКЖЕ ПРЕВОСХОДНУЮ УПРАВЛЯЕМОСТЬ ПРИ ЛЮБЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЯХ.

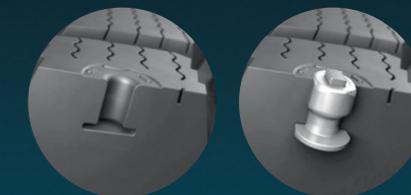


ШИП С ПРЯМОУГОЛЬНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ



Особая форма и размер сердечника, а также большое основание шипа обеспечивают повышенную проникающую способность и стабильность рабочих характеристик при движении по льду.

Направленное расположение шипов и использование сердечника с гранями улучшило сцепление шин при разгоне и торможении на ледяной поверхности.



Посадочное место, специально разработанное под размеры и форму шипа, значительно увеличивает надежность крепления и существенно снижает риск его потери. Для оптимального сцепления на скользкой поверхности шипы расположены в 16 рядов. Количество соответствует TP TC 018/2011 — на погонный метр приходится 60 шипов.

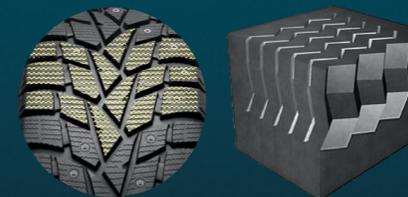
УНИКАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН ПРОТЕКТОРА



Центральная часть в виде треугольников значительно улучшает стабильность управления. Пересекающиеся канавки обеспечивают эффективный отвод воды и снежной массы из пятна контакта.

Увеличенное расстояние между блоками протектора обеспечивает эффективное отведение снега и слякоти из пятна контакта и повышает сцепление и проходимость шин.

ЗИГЗАГООБРАЗНЫЕ ЛАМЕЛИ



В шинах используется эксклюзивная технология — 3D-ламели MiuraOri со специальными гранями, которые препятствуют подламыванию блоков протектора, сохраняя их характеристики и обеспечивая равномерный износ.

Удлиненные зигзагообразные ламели улучшают сцепление шин на снежном и ледяном покрытии.

СОЕДИНЕНИЕ БЛОКОВ



Соединение блоков в плечевой зоне увеличивает жесткость и повышает стабильность управления.



БОЛЬШЕ СЕЗОНОВ В ОТЛИЧНОЙ ФОРМЕ!

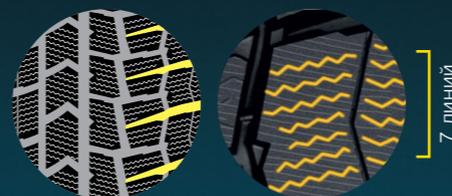


ШИНЫ WINTER MAXX 02 ОБЛАДАЮТ НАИЛУЧШИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ НА ЛЬДУ В ЛИНЕЙКЕ НЕШИПУЕМЫХ ШИН DUNLOP И СОХРАНЯЮТ ЭТИ СВОЙСТВА ГОРАЗДО ДОЛЬШЕ ЗА СЧЕТ «ЭЛАСТИЧНОГО КОМПОНЕНТА» В СОСТАВЕ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ. НОВЫЙ КОМПОНЕНТ ИМЕЕТ БОЛЕЕ ПРОЧНЫЕ СВЯЗИ С ПОЛИМЕРОМ И ЛУЧШЕ СОХРАНЯЕТСЯ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ШИНЫ.

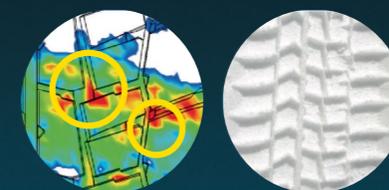


RUN-FLAT

НОВЫЙ ДИЗАЙН ПРОТЕКТОРА



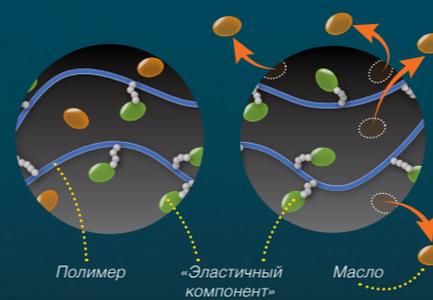
Увеличение количества острых граней на 17% обеспечивает улучшенные характеристики сцепления шины с поверхностью дороги.



Новый дизайн межблочного пространства создает большее количество граней блоков протектора и точек пересечения канавок, обеспечивая надежное сцепление со снежной поверхностью.

Новая шина

После использования

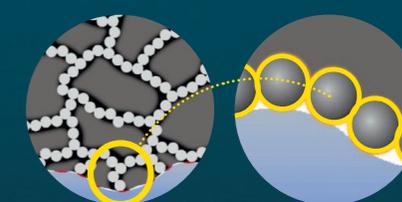


Проведенные исследования показывают сохранение «Эластичного компонента» в структуре материала под воздействием давления и нагрева по сравнению со «Стандартным смягчителем».

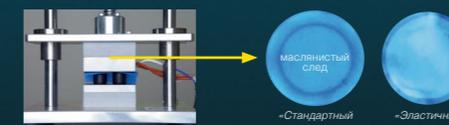
Эффективность торможения в процессе эксплуатации



Новый состав материала Mega Nano Fit Rubber



Новая резиновая смесь MEGA NANO FIT RUBBER обеспечивает более плотное прилегание материала и увеличенные показатели сцепления с ледяной поверхностью (+20% по сравнению с предыдущей моделью).



Новый смягчитель обеспечивает достаточную эластичность в течение всего срока эксплуатации.

МАКСИМАЛЬНАЯ АДАПТАЦИЯ

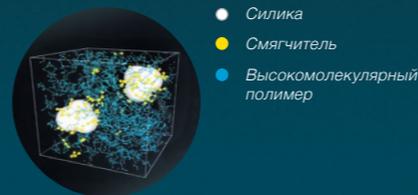
ШИНЫ WINTER MAXX 01 ИМЕЮТ АСИММЕТРИЧНЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА, А ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ ЭТОЙ ШИНЫ ПОЗВОЛИЛО ПРОВЕСТИ НАНЕСЕНИЕ БОЛЕЕ ТОНКИХ ЛАМЕЛЕЙ, ЧТО ОБЕСПЕЧИЛО БОЛЬШУЮ ПЛОЩАДЬ РАСКРЫТИЯ И УЛУЧШИЛО ТОРМОЗНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



УЛУЧШЕННОЕ СЦЕПЛЕНИЕ С ОБЛЕДЕНЕЛОЙ ПОВЕРХНОСТЬЮ

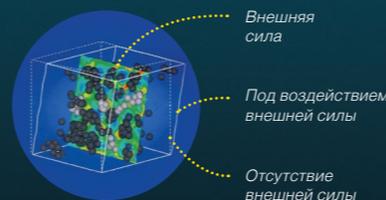
Увеличенная длина ламелей с более острыми гранями. Прочный материал блоков протектора, исключающий их подламывание.

Разработка материала на молекулярном уровне



Смягчитель, окружающий силику, выполняет роль «подушки», повышая эластичность резиновой смеси на молекулярном уровне.

Моделирование прочности блоков протектора

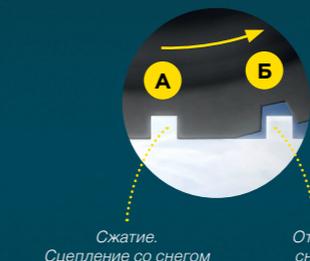


Увеличенная концентрация силики образует прочную структуру материала, предотвращая деформацию блоков.

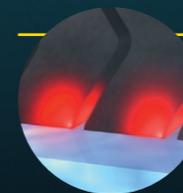
УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА СНЕЖНОЙ И ВЛАЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Создание ромбовидных поперечных канавок, имеющих эффект самоочистения. Эффективный отвод влаги за счет продольных и зигзагообразных канавок протектора.

Улучшенное сцепление со снежной поверхностью



- А При нагрузке происходит сжатие канавки
- Б Прекращение давления возвращает канавку к первоначальной форме



Материал на основе нанотехнологий

Созданный материал обладает эластичностью, обеспечивающей сцепление протектора с неровностями обледенелой поверхности. Максимальная прочность резины предотвращает подламывание блоков протектора.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ УПРАВЛЕНИИ

Асимметричная жесткость протектора, обеспечивающая стабильность в поворотах и перестроениях. Повышенная жесткость брекера.

Асимметричная жесткость протектора



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ШИН

ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ РЕЗИНОВОЙ СМЕСИ 4D NANO DESIGN ПОЗВОЛИЛА ИЗУЧИТЬ СОЗДАННЫЙ МАТЕРИАЛ НА МОЛЕКУЛЯРНОМ УРОВНЕ: ОН СТАЛ ПРОЧНЕЕ, НО В ТО ЖЕ ВРЕМЯ ОСТАЛСЯ ДОСТАТОЧНО ЭЛАСТИЧНЫМ. ДАННАЯ ОСОБЕННОСТЬ ПОЗВОЛЯЕТ ШИНЕ WINTER MAXX SJ8 БОЛЕЕ ПЛОТНО ПРИЛЕГАТЬ К ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ, МАКСИМАЛЬНО ОБВОЛАКИВАЯ НЕРОВНОСТИ НА НЕЙ И ГАРАНТИРУЯ ПРЕВОСХОДНЫЕ СЦЕПНЫЕ СВОЙСТВА.

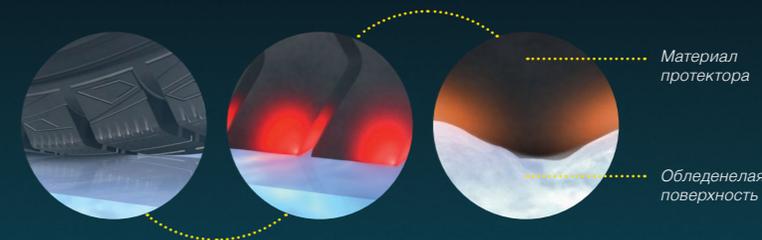
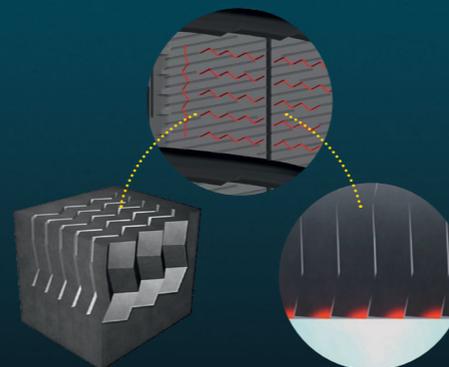


Усовершенствованные ламели MiuraOri в блоках протектора создают большее количество граней на единицу площади, которые лучше цепляются за поверхность дороги. Сбалансированное сцепление шины с обледенелой поверхностью обеспечивает хорошие показатели при торможении.

МАТЕРИАЛ ШИНЫ СМОДЕЛИРОВАН С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТЕХНОЛОГИИ 4D NANO DESIGN

Созданный материал обладает эластичностью, обеспечивающей сцепление протектора с неровностями обледенелой поверхности. Максимальная прочность резины предотвращает подламывание блоков протектора.

УВЕЛИЧЕННОЕ ЧИСЛО ЛАМЕЛЕЙ НА ЕДИНИЦУ ПЛОЩАДИ



Т-ОБРАЗНЫЕ КАНАВКИ



Поперечные ромбовидные канавки в сочетании с примыкающими продольными обеспечивают отличное сцепление со снегом и самоочистение протектора. Данные характеристики позволяют шине постоянно находиться в рабочем состоянии.

СТАБИЛЬНОСТЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ



Распределение жесткости протектора стало более плавным и сбалансированным. Увеличенная жесткость в плечевой области создает предсказуемое поведение автомобиля при движении в поворотах и перестроении. Цельное центральное ребро обеспечивает стабильность движения по прямой. Данные изменения позволяют сохранить оптимальные характеристики шины при различных условиях эксплуатации.



| ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР | РАЗМЕР | SP WINTER ICE03 | SP WINTER ICE02 | GRANDTREK ICE03 | GRANDTREK ICE02 |
|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 21° | 265/45R21 | | | | 104T |
| | 275/45R21 | | | 110T XL | |
| | 275/50R21 | | | 113T XL | |
| | 295/40R21 | | | 111T XL | |
| | 235/55R20 | | | 102T | |
| 245/40R20 | | 99T | 99T XL | | |
| 245/45R20 | | 99T | | 103T XL | |
| 245/50R20 | | | | | 102T |
| 255/35R20 | | | 97T XL | | |
| 255/45R20 | | | | 105T XL | |
| 255/50R20 | | | | 109T XL | |
| 255/55R20 | | | | 110T XL | |
| 265/45R20 | | | | 108T XL | |
| 265/50R20 | | | | 111T XL | |
| 265/55R20 | | | | 113T XL | |
| 275/35R20 | | | 102T XL | | |
| 275/40R20 | | | | 106T XL | 106T XL |
| 275/45R20 | | | | 110T XL | |
| 275/50R20 | | | | 113T XL | |
| 285/50R20 | | | | 116T XL | |
| 305/40R20 | | | | 112T XL | |
| 315/35R20 | | | | | 110T XL |
| 19° | 225/45R19 | 96T XL | | | |
| | 225/55R19 | | | 99T | |
| | 235/50R19 | | | 103T XL | |
| | 235/55R19 | | | 105T XL | 105T XL |
| | 245/40R19 | 98T XL | | | |
| | 245/45R19 | 102T XL | | 102T XL | |
| | 245/50R19 | | | 105T XL | |
| | 245/55R19 | | | | 103T |
| | 255/40R19 | 100T XL | | | |
| | 255/50R19 | | | 107T XL | 107T XL |
| | 255/55R19 | | | 111T XL | |
| | 265/50R19 | | | 110T XL | |
| | 275/40R19 | 105T XL | | 105T XL | |
| 275/55R19 | | | | 111T | |
| 285/45R19 | | | | 111T XL | |
| 215/55R18 | | | | 99T XL | |
| 225/40R18 | | | 92T XL | | |
| 225/45R18 | 95T XL | | | | |
| 225/50R18 | 99T XL | | | | |
| 225/55R18 | | | | 102T XL | 102T XL |
| 225/60R18 | | | | 104T XL | 104T XL |
| 235/40R18 | 95T XL | | | | |
| 235/45R18 | 98T XL | | | | |
| 235/50R18 | 101T XL | | | | |
| 235/55R18 | | | | 104T XL | 104T XL |
| 235/60R18 | | | | 107T XL | 107T XL |
| 235/65R18 | | | | 110T XL | |
| 245/40R18 | 97T XL | | | | |
| 245/45R18 | 100T XL | | | | |
| 245/50R18 | 104T XL | | | | |
| 245/60R18 | | | | 105T | |
| 255/55R18 | | | | 109T XL | |
| 255/60R18 | | | | 112T XL | 112T XL |
| 265/60R18 | | | | 114T XL | 114T XL |

| ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР | РАЗМЕР | SP WINTER ICE03 | SP WINTER ICE02 | GRANDTREK ICE03 | GRANDTREK ICE02 | | |
|-----------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|---------|
| 18° | 265/65R18 | | | 114T | | | |
| | 285/60R18 | | | 116T | 116T | | |
| 17° | 205/50R17 | 93T XL | | | | | |
| | 205/55R17 | 95T XL | | | | | |
| | 215/50R17 | 95T XL | | 95T XL | | | |
| | 215/55R17 | 98T XL | | 98T XL | | | |
| | 215/60R17 | | | | 100T XL | 100T XL | |
| | 215/65R17 | | | | 103T XL | | |
| | 225/45R17 | 94T XL | | | | | |
| | 225/50R17 | 98T XL | | | | | |
| | 225/55R17 | 101T XL | | 101T XL | | | |
| | 225/60R17 | | | | 103T XL | 103T XL | |
| | 225/65R17 | | | | 106T XL | 106T XL | |
| | 235/45R17 | 97T XL | | | | | |
| | 235/55R17 | 103T XL | | 103T XL | | | |
| | 235/60R17 | | | | | 106T XL | 106T XL |
| | 235/65R17 | | | | 108T XL | 108T XL | |
| 245/45R17 | 99T XL | | | | | | |
| 245/65R17 | | | | | 111T XL | 110T | |
| 255/65R17 | | | | 116T XL | 116T XL | | |
| 265/65R17 | | | | | 115T | 115T | |
| 275/65R17 | | | | | 116T | 116T | |
| 285/65R17 | | | | | | | |
| 16° | 195/55R16 | 87T | 91T XL | | | | |
| | 195/60R16 | 93T XL | | | | | |
| | 205/55R16 | 94T XL | 94T XL | | | | |
| | 205/60R16 | 96T XL | 96T XL | | | | |
| | 205/65R16 | 99T XL | | | | | |
| | 215/55R16 | | 97T XL | | | | |
| | 215/60R16 | 99T XL | 99T XL | | | | |
| | 215/65R16 | | | 102T XL | 102T XL | | |
| | 215/70R16 | | | 100T | 100T | | |
| | 225/55R16 | | 99T XL | | | | |
| | 225/70R16 | | | | | 107T XL | |
| | 235/70R16 | | | | | 106T | |
| | 245/70R16 | | | | | 107T | |
| | 265/70R16 | | | | | 112T | |
| | 275/70R16 | | | | | 114T | |
| 15° | 185/55R15 | | 86T XL | | | | |
| | 185/60R15 | 88T XL | 88T XL | | | | |
| | 185/65R15 | 92T XL | 92T XL | | | | |
| | 195/55R15 | 89T XL | 89T XL | | | | |
| | 195/60R15 | 92T XL | 92T XL | | | | |
| | 195/65R15 | 95T XL | 95T XL | | | | |
| | 205/65R15 | 94T | 94T | | | | |
| | 205/70R15 | | | | 100T XL | | |
| | 215/70R15 | | 98T | | | | |
| | 235/75R15 | | | | | 109T XL | |
| 14° | 175/65R14 | 82T | 82T | | | | |
| | 175/70R14 | | 84T | | | | |
| | 185/60R14 | | 82T | | | | |
| | 185/65R14 | | 90T XL | | | | |
| 13° | 185/70R14 | | 92T XL | | | | |
| | 155/70R13 | | 75T | | | | |
| | 175/70R13 | | 82T | | | | |

| ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР | РАЗМЕР | WINTER MAXX WM02 | WINTER MAXX WM01 | WINTER MAXX SJ8 |
|--------------------|-----------|------------------|------------------|-----------------|
| 21" | 245/40R21 | | 96T RUNFLAT | |
| | 265/45R21 | | | 104R |
| | 275/35R21 | | 99T RUNFLAT | |
| | 275/45R21 | | | 110R XL |
| | 275/50R21 | | | 113R XL |
| 20" | 295/40R21 | | | 111R XL |
| | 235/55R20 | | | 102R |
| | 245/45R20 | | 99T RUNFLAT | |
| | 245/50R20 | | | 102R |
| | 255/45R20 | | | 105R XL |
| | 255/50R20 | | | 109R XL |
| | 255/55R20 | | | 110R XL |
| | 265/45R20 | | | 108R XL |
| | 265/50R20 | | | 107R |
| | 265/55R20 | | | 113R XL |
| | 275/40R20 | | 102T RUNFLAT | |
| | 275/45R20 | | | 106R XL |
| | 275/50R20 | | | 110R XL |
| 275/60R20 | | | 109R, 113R XL | |
| 285/50R20 | | | 115R | |
| 285/55R20 | | | 112R | |
| 19" | 225/45R19 | 92T | | |
| | 225/55R19 | | | 99R |
| | 235/50R19 | | | 103R XL |
| | 235/55R19 | | | 101R |
| | 245/40R19 | 98T XL | 94T RUNFLAT | |
| | 245/45R19 | 98T | 98T | |
| | 245/50R19 | 101T RUNFLAT | | 105R XL |
| | 245/55R19 | | | 103R |
| | 255/40R19 | | 96T RUNFLAT | |
| | 255/50R19 | | | 107R XL |
| | 255/55R19 | | | 111R XL |
| | 265/55R19 | | | 109R |
| | 275/40R19 | | 101T | |
| 275/55R19 | | | 111R | |
| 18" | 215/45R18 | | 93T XL | |
| | 225/40R18 | 92T XL | | |
| | 225/45R18 | 95T XL | | |
| | 225/50R18 | 95T, 95T RUNFLAT | | |
| | 225/55R18 | 98T | 98T | 98R |
| | 225/60R18 | | | 100R |
| | 225/65R18 | | | 103R |
| | 235/40R18 | 95T XL | | |
| | 235/45R18 | 94T | | |
| | 235/50R18 | 101T XL | | |
| | 235/55R18 | | | 100R |
| | 235/60R18 | | | 107R XL |
| | 235/65R18 | | | 106R |
| | 245/40R18 | 97T XL | | |
| | 245/45R18 | 100T XL | | |
| | 245/50R18 | 100T | | |
| | 245/60R18 | | | 105R |
| 255/45R18 | | 103T XL | | |
| 255/55R18 | | | 109R XL | |
| 255/60R18 | | | 112R XL | |
| 265/60R18 | | | 110R | |
| 265/65R18 | | | 114R | |
| 285/60R18 | | | 116R | |
| 17" | 205/50R17 | 93T XL | | |
| | 215/45R17 | 91T XL | | |
| | 215/50R17 | 95T XL | 95T XL | |
| | 215/55R17 | 94T | 94T | |
| | 215/60R17 | 96T | 96T | 96R |
| | 215/65R17 | | | 103R XL |
| | 225/45R17 | 94T XL | | |
| | 225/50R17 | 98T XL | 98T XL | |
| | 225/55R17 | 101T XL | 101T XL | |
| | 225/60R17 | 99T | | 99R |
| | 225/65R17 | | | 102R |
| | 235/45R17 | 97T XL | | |
| | 235/55R17 | | | 99R |

| ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР | РАЗМЕР | WINTER MAXX WM02 | WINTER MAXX WM01 | WINTER MAXX SJ8 |
|--------------------|------------|------------------|------------------|-----------------|
| 17" | 235/60R17 | | | 102R |
| | 235/65R17 | | | 108R XL |
| | 245/45R17 | | 99T XL | |
| | 245/65R17 | | | 107R |
| | 255/65R17 | | | 110R |
| | 265/65R17 | | | 112R |
| | 265/70R17 | | | 115R |
| | 275/65R17 | | | 115R |
| | 285/65R17 | | | 116R |
| | 185/55R16 | | 83T | |
| | 185/55R16 | 91T XL | | |
| | 185/55R16 | 94T XL | 94T XL | |
| | 205/55R16 | 96T XL | 96T XL | |
| 205/60R16 | 95T | 95T | | |
| 205/65R16 | 97T XL | 97T XL | | |
| 215/55R16 | 99T XL | 99T XL | | |
| 215/60R16 | 98T | 98T | | |
| 215/70R16 | | | 100R | |
| 225/55R16 | | 99T XL | | |
| 225/60R16 | | 102T XL | | |
| 225/70R16 | | | 103R | |
| 225/75R16 | | | 104R | |
| 235/60R16 | | | 100R | |
| 235/70R16 | | | 106R | |
| 245/70R16 | | | 107R | |
| 245/75R16 | | | 111R | |
| 255/65R16 | | | 109R | |
| 265/70R16 | | | 112R | |
| 275/70R16 | | | 114R | |
| 15" | 175/65R15 | | 84T | |
| | 185/55R15 | 82T | | |
| | 185/60R15 | 84T | 84T | |
| | 185/65R15 | 88T | 88T | |
| | 195/50R15 | 82T | | |
| | 195/55R15 | 85T | | |
| | 195/60R15 | 88T | | |
| | 195/65R15 | 91T | 91T | |
| | 205/65R15 | 94T | 94T | |
| | 205/70R15 | | | 96R |
| | 215/70R15 | | | 98T |
| | 215/80R15 | | | 102R |
| | 225/70R15 | | | 100R |
| 265/70R15 | | | 112R | |
| 14" | 155/65R14 | | 75T | |
| | 175/65R14 | 82T | 82T | |
| | 175/70R14 | 84T | | |
| | 185/60R14 | 82T | | |
| | 185/65R14 | 86T | | |
| | 185/70R14 | 88T | | |
| 13" | 175/70R13 | 82T | | |
| ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР | РАЗМЕР | SP WINTER VAN01 | | |
| 17" | 235/60R17C | 109/107R | | |
| | 185/75R16C | 104/102R | | |
| | 195/60R16C | 99/97T | | |
| | 195/75R16C | 107/105R | | |
| | 205/65R16C | 107/105T | | |
| 16" | 205/75R16C | 110/108R | | |
| | 215/65R16C | 109/107T | | |
| | 215/70R16C | 108/106T | | |
| | 215/75R16C | 113/111R | | |
| | 225/65R16C | 112/110R | | |
| | 225/75R16C | 118/116R | | |
| 15" | 235/65R16C | 115/113R | | |
| | 195/70R15C | 104/102R | | |
| | 205/70R15C | 106/104R | | |
| 14" | 225/70R15C | 112/110R | | |
| | 185R14C | 102/100R | | |
| | 195R14C | 106/104R | | |

Каждая шина, независимо от конструкции, в процессе эксплуатации подвержена повреждениям в результате проколов, ударов по боковой стенке или протектору, неверно установленного давления, перегрузке, чрезмерного износа и других условий эксплуатации. В процессе эксплуатации шины подвержены износу и в конце концов изнашиваются полностью. Изношенные или поврежденные шины представляют угрозу безопасности и могут привести к несчастным случаям на дороге: повреждению имущества, травмам, летальному исходу. Чтобы уменьшить вероятность возникновения повреждений шин, необходимо соблюдать следующие правила.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ, НАНЕСЕННАЯ НА БОКОВУЮ СТЕНКУ ШИНЫ

Среди прочей информации на боковой стенке шины содержатся данные о размере шины, допустимой нагрузке и скорости. Также указывается информация о максимальном давлении для данной шины. Всегда следуйте рекомендациям завода-изготовителя автомобиля, которые содержатся в инструкции по эксплуатации транспортного средства.

- 1. В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕШИПУЕМЫХ ШИН РЕГУЛЯРНО ПРОВЕРЯЙТЕ ГЛУБИНУ ПРОТЕКТОРА.**
- 2. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ШИНЫ НЕ ИЗНОШЕНЫ ДО ЗИМНЕГО ИНДИКАТОРА 50% ИЗНОСА.**
- 3. НЕШИПУЕМАЯ ШИНА ИМЕЕТ ЧЕТЫРЕ ЗИМНИХ ИНДИКАТОРА ИЗНОСА.**
- 4. ПРИ ПРОЯВЛЕНИИ ОДНОГО ИЗ ИНДИКАТОРОВ ШИНУ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ НА НОВУЮ.**
- 5. НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ НЕШИПУЕМЫЕ ШИНЫ В ЗИМНИЙ СЕЗОН, КОГДА ОСТАТОЧНАЯ ГЛУБИНА ПРОТЕКТОРА ДОСТИГАЕТ 50 %.**

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Проверяйте давление воздуха на холодных шинах (шины должны быть в нерабочем состоянии в течение трех и более часов или проехать на низкой скорости не более 3 км), включая запасное колесо, как минимум один раз в месяц и перед каждой длинной поездкой. Никогда не спускайте шину в нагретом состоянии после движения. Используйте манометр, чтобы проверять давление и поддерживать его на уровне, рекомендованном заводом-изготовителем транспортного средства.
- Никогда не перегружайте шины. Максимальная нагрузка, на которую рассчитана шина, указана на боковине.
- Периодически производите визуальный осмотр шин на наличие царапин, вздутий, расслоения, порезов и других повреждений. Если обнаружены какие-либо повреждения, немедленно обращайтесь в шинный дилерский центр или магазин.
- При движении на автомобиле не превышайте скорость, рекомендованную для ваших шин.
- Старайтесь максимально избегать наездов на объекты, которые могут повредить шины: выбоины на поверхности дороги, металлические предметы, стекло и т. д.
- Никогда не эксплуатируйте изношенные зимние шины. Индикаторы износа, расположенные в канавках протектора шин, указывают остаточную глубину протектора (4 мм). Эксплуатация шин с остаточной глубиной протектора менее 4 мм запрещена.
- Не допускайте пробуксовку шин, так как это может привести к разрушению или взрыву шины, а также повреждению трансмиссии автомобиля.

ВНИМАНИЕ! УСТАНОВКА ШИНЫ НА КОЛЕСО НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕЕ ВЗРЫВУ И ПОЛУЧЕНИЮ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ

- 1. ШИНУ НА КОЛЕСО ДОЛЖЕН УСТАНАВЛИВАТЬ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ.**
- 2. ПОСАДОЧНЫЙ ДИАМЕТР ШИНЫ ДОЛЖЕН СОВПАДАТЬ С ДИАМЕТРОМ КОЛЕСА.**
- 3. НИКОГДА НЕ УСТАНАВЛИВАЙТЕ ШИНУ НА ПОГНУТОЕ КОЛЕСО, КОЛЕСО С ТРЕЩИНАМИ, СЛЕДАМИ КОРРОЗИИ ИЛИ ИНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ.**

ПРОГРАММА «ЭКОПАТРУЛЬ»

«ЭКОПАТРУЛЬ» — ЭТО ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА ПО УТИЛИЗАЦИИ ВЫШЕДШИХ ИЗ УПОТРЕБЛЕНИЯ ШИН, КОТОРАЯ БЫЛА ЗАПУЩЕНА КОМПАНИЕЙ DUNLOP В АПРЕЛЕ 2020 ГОДА СОВМЕСТНО С ПАРТНЕРОМ — «ДМИТРОВСКИМ ЗАВОДОМ РТИ».

Что было сделано в рамках проекта?

- Созданы пункты приема отработанных шин на территории Москвы, Московской, Тверской и Владимирской областей. Это брендированные контейнеры, куда можно совершенно бесплатно сдать любые использованные шины.
 - Проведены мероприятия по ликвидации несанкционированных свалок шин.
 - Открыта детская площадка в Дмитровском доме-интернате, при строительстве которой использовалось безопасное покрытие из резиновой крошки, полученной в ходе переработки пришедших в негодность шин.
- «Дмитровский завод РТИ» использует метод механической переработки шин с дальнейшим получением резиновой крошки, которая применяется для строительства дорог, изготовления покрытий для детских спортивных площадок и других изделий.

ПОЧЕМУ ШИНЫ НЕОБХОДИМО УТИЛИЗИРОВАТЬ?

Каждый год в России приходит в негодность около миллиона тонн шин. Неправильно утилизированные шины могут нанести серьезный вред экологии.

- При продолжительном контакте с водой из резины вымываются токсичные соединения.
- На свалке шины разлагаются более 100 лет.
- При горении они выделяют в воздух опасные вещества.
- Свалка шин может стать подходящим местом для проживания и размножения грызунов и насекомых, которые переносят инфекции.
- Свалки резиновых отходов занимают огромные площади.

DUNLOP БЕРЕЖНО ОТНОСИТСЯ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ, И «ЭКОПАТРУЛЬ» — ВКЛАД КОМПАНИИ В ДЕЛО СОХРАНЕНИЯ НАШЕЙ ПЛАНЕТЫ!



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ

Фирменные наименования, товарные знаки и логотипы, представленные в данном каталоге, являются собственностью ООО «Данлоп Тайр СНГ» или его аффилированных лиц. Никакая информация, содержащаяся в каталоге, не может рассматриваться как предоставление права на использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов. Такое использование возможно только по лицензионному соглашению с ООО «Данлоп Тайр СНГ». Незаконное использование указанных фирменных наименований, товарных знаков и логотипов преследуется в соответствии с законодательством.

Copyright © 2021-2022 ООО «Данлоп Тайр СНГ». Все права защищены. Все тексты, фотографии, графика и другие материалы в этом каталоге защищены авторскими и смежными правами ООО «Данлоп Тайр СНГ» и его аффилированных лиц. Перепечатка указанных материалов в коммерческих целях, а также их изменение и тиражирование без письменного разрешения ООО «Данлоп Тайр СНГ» запрещены.



ООО «ДАНЛОП ТАЙР СНГ»

121108, Россия, Москва, ул. Ивана Франко, д. 8
www.dunlop-tire.ru